

石城县交通运输局代赣州市公路发展中心 石城分中心公开部门直达资金 2021年车辆购置税收入补助地方资金信息

目 录

第一部分、项目资金类别

第二部分、赣州市公路发展中心石城分中心2021年车辆购置税收入补助地方资金分配情况公开

第三部分、赣州市公路发展中心石城分中心2021年车辆购置税收入补助地方资金直达资金项目情况表、石城2021年车购税直达资金分配到企业明细表、石城车购税直达资金分配到人（户）明细表

第四部分、项目支出绩效目标表

第一部分 项目资金类别

序号	资金名称	具体项目名称	项目属性
1	2021年车辆购置税收入补助地方资金	桐江桥拆除重建工程	项目类
		

第二部门 赣州市公路发展中心石城分中心 2021 年直达资金车辆购置税收入补助地方资金分配情况公开

一、资金来源

（一）车辆购置税补助地方资金预算

江西财政厅《关于下达 2021 年车辆购置税补助地方资金预算（第一批）的通知》（赣市财建字〔2021〕38 号）文件下达 183 万元。

二、分配原则

根据《关于石城县G206 线硬田咀桥等两座危桥重建工程相关建设费用的批复》（赣市公路养字〔2021〕51 号）、《关于石城县G206 线桐江桥危桥重建工程一阶段施工图设计的批复》（赣市公路养字〔2021〕33 号）、公路桥梁施工技术规范结合实际需要安排资金。

三、分配情况

分配情况描述：车购税 183万元全部用桐江桥改建项目，用于工程款并支付给施工单位赣州龙翔路桥有限公司。（详见附表，项目情况表、分配到企业、个人明细表）

四、下一步工作

1、进一步加强项目管理。实行定期调度制度，及时了解和解决项目实施过程中的问题；实行项目工期倒排制，将项目工期细化，倒逼工作责任；落实项目绩效目标，抓牢抓实项目质量，切实提高资金效益。

2、进一步加强各项资金监管，建立完善专项资金管理制度。

3、进一步加大督查力度。对桐江桥重建项目建设实施中出现的问题及进度缓慢的施工单位下发整改督办单限期整改，确保危桥重建工程项目按时完工。

五、监督投诉

投诉监督单位名称：赣州市公路发展中心石城分中心

联系电话：0797-7182533

第三部分、石城县2021年车购税直达资金项目情况表、石城县车购税直达资金分配到企业明细表、石城县车购税直达资金分配

到人（户）明细表

3.1 、项目 1--车辆购置税收入补助地方资金--（桐江桥拆除重建工程）--项目类

石城县2021年车购税直达资金项目情况表

项目名称	桐江桥拆除重建工程		
项目单位	赣州市公路发展中心石城分中心	立项年度	2021年
建设性质	02 改扩建	项目地址	石城县小松镇
总投资	230.6182 万元	其中：直达资金	183万元
计划开工日期	2021年8月	计划竣工日期	2022年3月
项目负责人	刘吉明	项目负责人电话	13672292308
项目中标单位	赣州龙翔路桥工程有限公司		
项目建设内容及规模	桐江桥位于G206线石城境内，中心桩号K1894+914。上部构造为1×25m预应力混凝土简支箱梁，桥台采用桩接台帽配钻孔灌注桩基础。桥梁全长30.00米，全宽14.0m+2×0.5米（防撞护栏）。		

石城县2021年车辆购置税收入补助地方资金直达资金分配到
企业明细表

主管部门：赣州市公路发展中心石城分中心

序号	企业名称	统一社会信用代码	金额(元)	发放时间	备注
1	赣州龙翔路桥工程 有限公司	9136070274607728 21	1430176	2021年12月24日	
2	赣州龙翔路桥工程 有限公司	9136070274607728 21	414220	2022年09月27日	

第四部分、项目支出绩效目标表

4.1、项目 1--车辆购置税收入补助地方资金--（桐江桥拆除重建工程项目）

项目支出绩效目标表

（2021 年度）

项目名称	桐江桥拆除重建工程		
主管部门	赣州市公路发展中心石城分中心	实施单位	赣州龙翔路桥工程有限公司
项目资金 (万元)	年度资金总额	183	
	其中：直达资金	183	
	上年结转		
	其他资金		
总体绩效目标		年度绩效目标	
对桐江桥的桥梁、防撞护栏等进行拆除重建，实施危旧桥梁改造工程，保证桥梁正常承载能力，改善群众出行条件。		桐江桥改建为：上部构造为 1×25m 预应力混凝土简支箱梁，桥台采用桩接台帽配钻孔灌注桩基础。桥梁全长 30.00 米，全宽 14.0m+2×0.5 米（防撞护栏）。	
一级指标	二级指标	三级指标	指标值
产出指标	数量指标	完成桥梁改造长度	30 米
	质量指标	支持普通国道危旧桥梁改造（座）	1 座
		项目（工程）验收合格率（100%）	98%
	资金使用合规性	合规	
时效指标	项目（工程）完成及时率		100%
	国省道路日常养护巡视完成及时率		100%

	成本指标	实际成本超概（预）算比率	≤10%
效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	良好
	社会效益指标	受益群众户数	≥800 户
		基本公共服务水平	提升
	生态效益	保证行车安全、出行便利，形成绿色通道	100%
		交通建设符合环评审批要求	符合
	可持续影响	和周边乡镇、村的道路连通方面	100%
新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求		100%	
满意度指标	服务对象满意度	服务水平群众满意度	100%